

**Publieke raadpleging onder de inwoners van Nederweert  
over verkeersveiligheid.**

**7 oktober 2019**

## Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid	4
2. Onderzoeksverantwoording	10
Methodiek	10
Leeswijzer	10
Toponderzoek	13

## Let op! Laag aantal respondenten!

Deze rapportage bevat onderzoeksresultaten gebaseerd op een laag aantal respondenten. Doordat TipNederweert nog in de kinderschoenen staat kunnen we de representativiteit niet garanderen.

### Samenvatting

Op stelling 1 antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 43% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

De meeste gekozen antwoorden (30%) zijn: "Neutraal" en "Mee oneens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Nederweert de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 52% van de respondenten: "Achteruit".

Op vraag "3 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Nederweert te verbeteren?" antwoordt 48% van de respondenten met een ander antwoord dan de voorgeprogrammeerde antwoordmogelijkheden.

Op vraag "4 Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente?" antwoordt 73% van de respondenten met minimaal één verkeerslocatie.

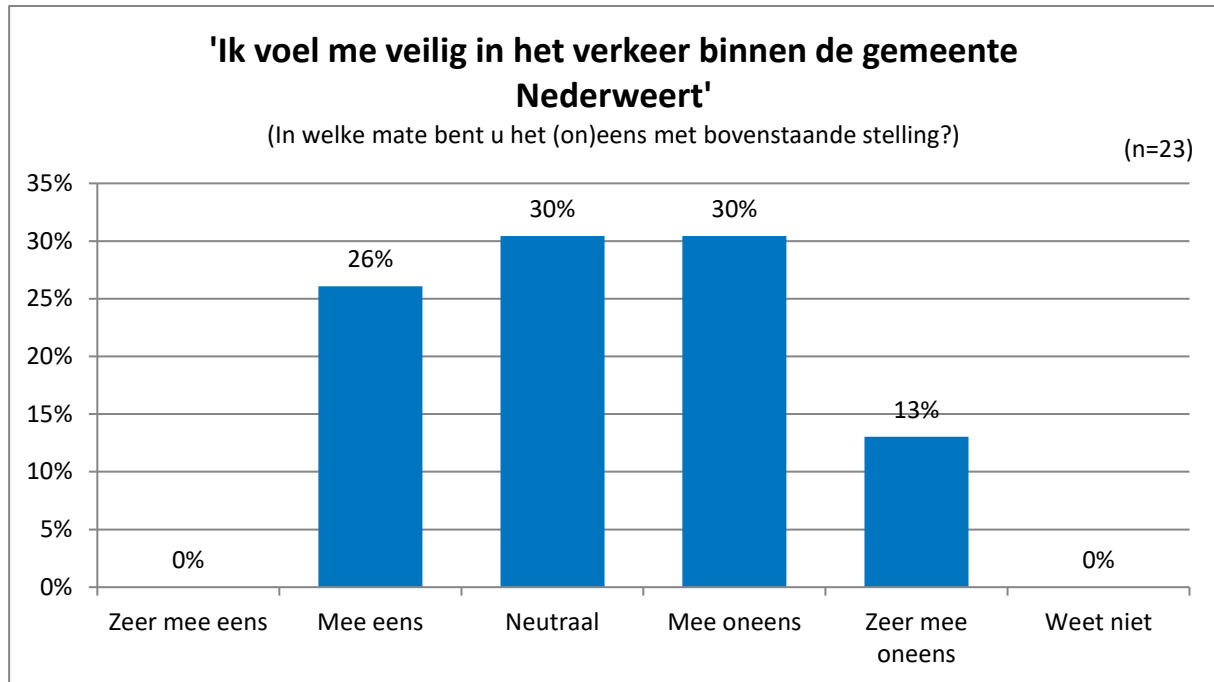
Op vraag "4.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd?" antwoordt 87% van de respondenten met een toelichting.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipNederweert, waarbij 23 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Verkeersveiligheid

Onlangs hebben verschillende deelnemers van TipNederweert het thema verkeersveiligheid aangedragen als onderwerp voor een vragenlijst. We horen graag uw mening over de verkeersveiligheid in onze gemeente.

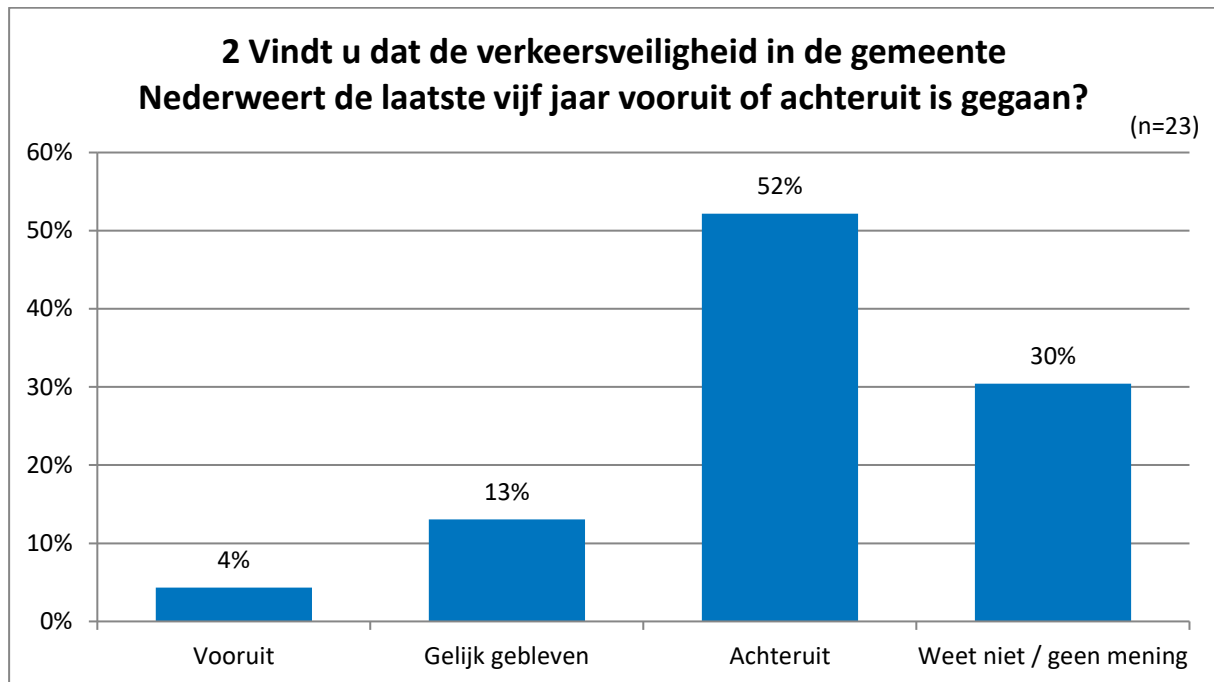


Op stelling 1 antwoordt in totaal 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 43% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

De meeste gekozen antwoorden (30%) zijn: "Neutraal" en "Mee oneens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

### Toelichting

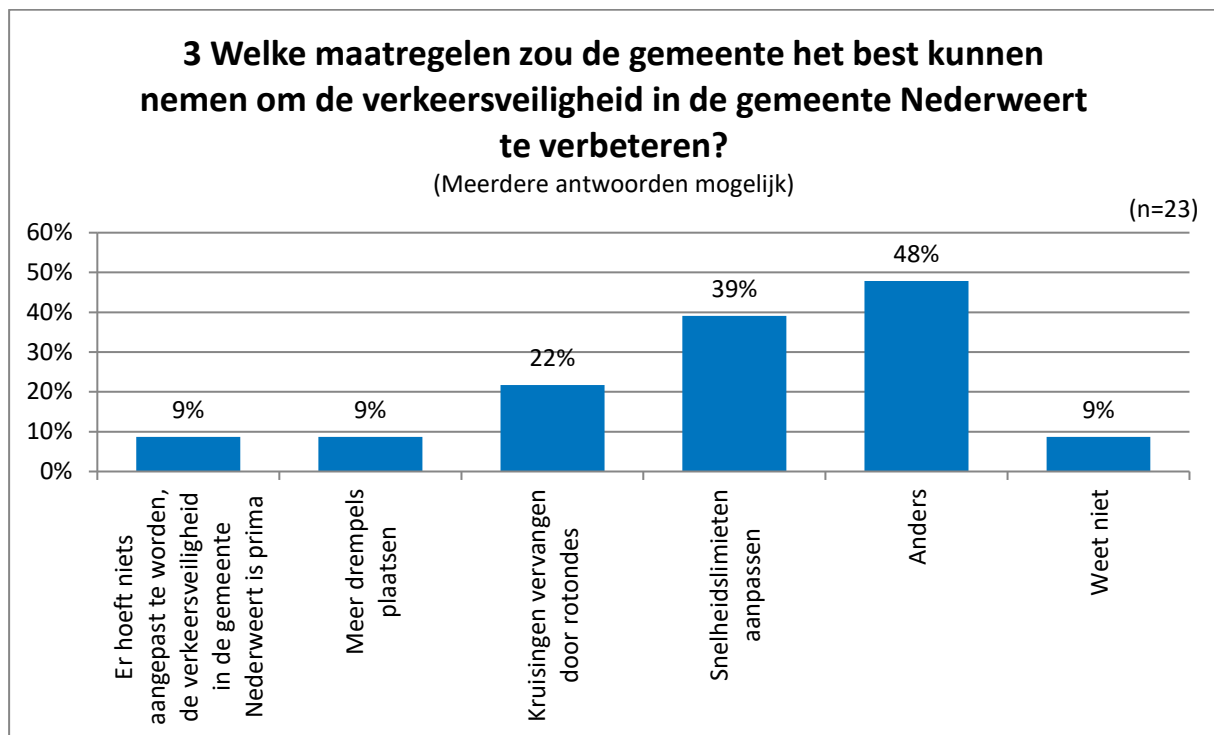
- Neutraal
  - Er zijn een aantal onoverzichtelijke punten voor auto's.
- Mee oneens
  - Bv bij rotondes bij de ene wel voorrang fietsers de andere niet
  - Ondanks dat het al een tijd geleden is dat de rijrichting is gedraaid in de brugstraat. Kom ik nog regelmatig auto's tegen uit de verkeerde richting.
- Zeer mee oneens
  - Kerkstraat, onveilig als fietser, en smal voor auto's met passerende fietsers. Brugstr is gevaarlijk voor fietsers, zeker met vracht verkeer voor laden en lossen, erg smal bij horeca plein en op parkeerplaats. Parkeer plaats jumbo wordt gebruikt als doorgaande weg, sinds het 1 richting is vanuit de brug. Verkeer neemt via parkeerplaats de route richting bieb. Heel het 1 richting verkeer maakt het juist on veilig



Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Nederweert de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 52% van de respondenten: "Achteruit".

### Toelichting

- Achteruit
- Sinds er niet meer geparkeerd mag worden aan de Loverstraat is deze weg een racebaan geworden. Vooral de lijnbus komt met veel te hoge snelheid door de straat
  - Zie toelichting vraag1



Op vraag "3 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Nederweert te verbeteren?" antwoordt 48% van de respondenten: "Anders, namelijk:".

### Anders, namelijk:

- Betere doorgang, nu is t omrijden of over parking rijden
- De N266 die dwars door de gemeente loopt om de gemeente heen leiden!!
- De politie zou beter moeten controleren op snelheid
- Handhaven
- Het niet zo ingewikkeld maken ;) en scherven glas opruimen dan wijken fietsers niet zo uit.
- Hindernissen aanleggen
- Logische keuzes maken en niet steeds wisselen, auto's uit centrum weren, zwaar verkeer verplichten de hoofdroutes te gebruiken.
- Meer flitsers op drukke kruispunten
- Minder drempels
- Situaties niet iedere keer veranderen, denk aan rijrichting kerkstraat en brugstraat

## Toelichting

- De Bredeweg is een goed voorbeeld om de snelheid er uit te halen, bloembakken, plantsoenen, groenstroken etc. Werkt veel beter dan drempels. Vooral vrachtverkeer matigt hierdoor beter de snelheid.
- De N266 die dwars door de gemeente loopt om de gemeente Nederweert heen leiden!! De kruising Brugstraat/N266/ Sint Rochusstraat zo snel mogelijk aanpassen! Stoplichten aanpassen aan langzaam verkeer. Ouderen en gehandicapten staan nog midden op de kruising als het stoplicht al op oranje/rood springt. Een hekwerk plaatsen aan de voetgangersoversteek aan de Budschopper brug kant (Sint Rochusstraat). De mensen met hun kinderwagens en hun kinderen staan veel te dicht op de provinciale weg!! De Brugstraat aanpassen ! Hier gaat veel langzaam verkeer naar de kern van Nederweert over heen. Beste gemeente Nederweert Burgemeester, wethouders, raadsleden en ambtenaren. Doe iets met mijn voorgaande opmerkingen, om verdrietige ouderen/gehandicapten welke ik aan getroffen heb midden op de kruising welke zich helemaal niet veilig voelen op deze kruising en om verdere ernstige ongelukken te voorkomen!!! De verkeersstroom aanpassen op de Brugstraat. Het langzaam verkeer loskoppelen van snel verkeer!! Aandacht voor plekken waar de verkeersstroom van de schoolgaande jeugd en veel ouderen langs loopt.  
Afslag snelverkeer naar Budschoot zeer gevaarlijk!! Er wordt hard gereden.  
Meer snelheidscontrole op De N wegen 266/275. Dit is wel de verantwoording voor de provincie. Er op aandringen dat ze die verantwoording ook nemen en niet voor een week of een dag!!! Door de aanpassing van De Ospelseweg is deze weg er niet veilige op geworden. Er is geen rekening gehouden met de samenstelling van de gemeente Nederweert veel meer ouders!!!  
Door de burgers deze enquête te laten in vullen bent U er als gemeente nog niet!
- Per locatie bekijken wat er veranderd moet worden.

## 4 Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=22)

De verkeerslocaties en mogelijke oplossingen zijn te lezen op de volgende pagina.

**Nergens (14%)**

**Verkeerslocatie (73%)**

**Weet niet (13%)**

### Toelichting

- 1. Deze wegversmalling ligt op zo'n verschrikkelijke rotplek, vlak na n drukke kruising. Het levert in mijn ogen echt niets op als heel veel onveilige situaties. Ik zou er voor de grap eens filmen tijdens de spits.
- 2. Aan t laatste stukje Lochtstraat ligt geen stoep meer, maar zijn er wel heel veel wandelaars die noodgedwongen over de straat moeten lopen. En dat bij n plek waar de auto's alert moeten zijn op de fietsers die daar de weg over moeten steken.
- De huidige en voorgaande politieke coalities in Nederweert heeft gekozen om hun politie clientèle bedient en niet voor EEN randweg te kiezen. Ze hebben niet gekozen voor de veiligheid van hun burgers. Welke in een enquête ook hebben aan gegeven dat er een randweg de beste oplossing is. Goedkoop is duurkoop en kost mensenlevens, stress bij ouderen/gehandicapten en een onveilig gevoel bij de andere burgers!! De afgelopen jaren is er geen grootheid opgestaan welke de partijen bij elkaar kan brengen voor een veiligere oplossing. Jammer voor Nederweert. Eigen belang heeft gezegen viert!!
- Dit zijn gevaarlijke verkeerssituaties waarvoor je de mede weggebruikers moet vertrouwen..
- Er gaan te veel ouders met de auto naar school; deze hebben doorgaans veel haast! Asogedrag, bellen en appen en veel te gejaagd rijden
- Surveilleren om 16a 17 u bij randweg en jongeren waarschuwing geven bij oversteken over randweg

## 4.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd? (n=15)

### Toelichting

- Doe iets!!!  
Laat er een grootheid op staan welke de partijen bij elkaar kan brengen in het belang van de burgers!!



Verkeerslocatie	Mogelijke oplossing
Alle rotondes het zelfde maken	Zie bovenstaande
bellen achter het stuur	handhaven ook bij landbouwvoertuigen
bocht Lindenstraat	makkelijker te nemen bocht, ruimer
Brugstraat	
Brugstraat	
brugstraat	geen auto's meer toelaten
Brugstraat en Kerkstraat	eenrichtingsverkeer veel strenger handhaven
Bus halte randweg: jongeren steken over, waar 80 km p u word gereden ( auto's hebben groen) jeugd loopt over weg. Levensgevaarlijk! Randweg is geen plek voor bus halte voor school gaande jeugd. Beter bus halte bij total tankstation kunnen maken!	Bus halte verplaatsten ( totaal oprit tank station) of lindestaat
Centrum Kerkstraat eo	autovrij maken van centrum
De brugstraat	De Brugstraat
De Ospelseweg en vele andere plekken	De Ospelse weg en vele andere plekken.
Eikenstraat, je mag er maar 30, maar alles wat harder rijd dan 80 km pu mag een bon	Wat boven 80 km pu rijd, boete
inrit carpoolplaats, veel te scherpe inrit	inrit minder scherp
Kerkstraat	Gedeelte 1 richting brugstraat opheffen, zodat men tot aan aldi kan rijden
krusing bij brug 15/brugstraat	flitser
krusing Brugstraat / N266 / Sint Rochusstraat	Kruising Brugstraat/ N266 / Sint Rochusstraat
krusing hoebensstraat -Strateris	overzichtelijk maken. Is nu slecht zicht op verkeer uit kruisende straat
Kruising Mgr. Krijelmansstraat/Harrie Carisstraat	Veel kinderen die daar moeten oversteken of afdraaien om naar school tegaan en de snelheid plus parkeren
Kruispunt pastorieweg, sint willibordusstraat en schoolstraat	Rotonde of voorrangsborden plaatse
Lambertushof	parkeren auto's op Lambertushof voorkomen
lindestraat/Populierenstraat	Snelheid
Lochtstraat ontbrekende stoep	Stoep doortrekken tot aan t fietspad.
Loverstraat	Drempels en snelheidscontrole
McDonalds, hoeveel auto's daar niet tegen het verkeer inrijden	Duidelijkere rijrichting, 1 uitrit mcdonalds ipv 2
Meer fietspaden	
Moesemansstraat/Kapelaniestraat	Snelheid
onze lieve vrouwestraat	
Oversteekplaats met eventueel stoplichtenbij de molenweg en florastraat	Oversteekplaats voor voetgangers en fietsers

Parkeren in de bocht van de molenweg, onoverzichtelijk en super gevaarlijk	
Randweg Zuid mn de afstelling verkeerslichten	De verkeerslichten zijn daar zo afgesteld dat men haast gedwongen wordt door rood te rijden.
rondom scholen	zebrapaden en eenrichtingsverkeer
st roch	
stoplichten Mc. Donalds	flitser
stoplichten panneweg/lindestraat	flitser
Strateris	hindernissen aanleggen, bloembakken, groenstroken
Strateris, Peelsteeg, Hoebensstraat, Bloemersstraat, Bosserstraat	zijn smalle lokale wegen waar 80kmh gereden mag worden terwijl een brede BVooldersdijk afgewaardeerd wordt naar max 60kmh
verlagen snelheid buiten bebouwde kom.	snelheid verleggen naar 60km
Wegversmalling hennesweg, olv straat in Ospel	Als t verkeer hier afgeremd moet worden, kunnen we dan niet beter kiezen voor n rotonde?

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	: TipNederweert
Onderwerpen	: Verkeersveiligheid
Enquêteperiode	: 24 september 2019 tot 03 oktober 2019
Aantal respondenten	: 23
Foutmarge	: 20,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	: 5
Rapportagedatum	: 7 oktober 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 20,4\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

- Op 24-09-2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 01-10-2019 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.



### 3. TipNederweert

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

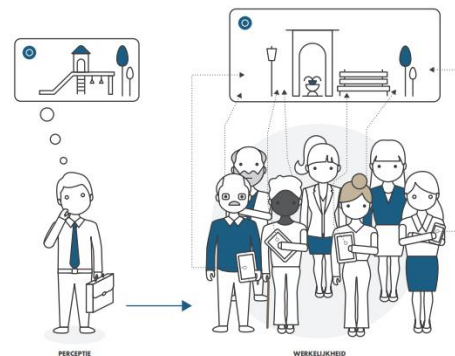
Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Nederweert vergroten. Via het panel TipNederweert kunnen alle inwoners in de gemeente Nederweert hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op [www.tipnederweert.nl](http://www.tipnederweert.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

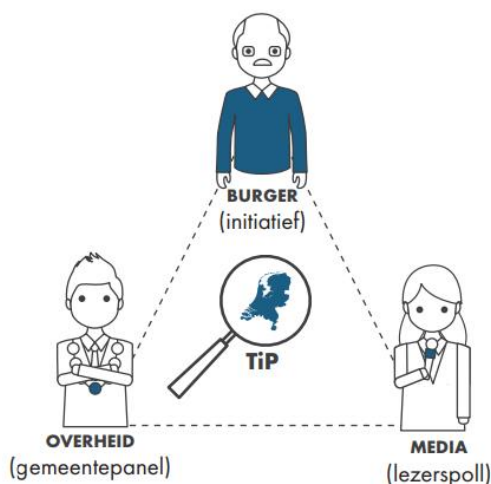
TipNederweert is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.



Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipNederweert maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Nederweert en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Limburgs dialect', 'Religie' en 'Vuurwerkverbod'.



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.